Российская Федерация

Республика Хакасия

Таштыпский район

Совет депутатов Матурского сельсовета

РЕШЕНИЕ

«20» октября 2017 года с. Матур N 39

Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Матурского сельсовета Таштыпского района,

нормативов финансовых затрат на содержание

автомобильных дорог общего пользования

уличной дорожной сети населённых пунктов

Матурского сельсовета Таштыпского района

на 2017 – 2020 годы.

 Рассмотрев проект решения «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Матурского сельсовета Таштыпского района», в соответствии ст. 179,4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пункта 15 ст. 9 Устава муниципального образования Матурский сельсовет от 03.01.2006 № 14,

Совет депутатов Матурского сельсовета

 РЕШИЛ:

1. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Матурского сельсовета Таштыпского района (прилагается приложение 1 ).

2. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования уличной дорожной сети населённых пунктов Матурского сельсовета Таштыпского районана 2017 – 2020 годы. ( приложение 2,3,4,5,6.)

3. Решение вступает в силу и подлежит официальному опубликованию ( обнародованию).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на постоянную комиссию по бюджету, экономике, социальным вопросам и налогообложению.

Глава Матурского сельсовета В.М. Кызынгашев

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета Депутатов

Матурского сельсовета

от «20» октября 2017 № 39

 Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований

муниципального дорожного фонда Матурского сельсовета Таштыпского района

1. Общее положение

1.1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Матурского сельсовета Таштыпского района (далее Порядок) разработан в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Матурского сельсовета Таштыпского района.

1.2. Муниципальный дорожный фонд Матурского сельсовета Таштыпского района (далее Дорожный фонд) часть средств бюджета сельского поселения, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также

капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных

домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района.

2. Порядок формирования бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

2.1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением Совета Депутатов Матурского сельсовета о бюджете сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период (далее местный бюджет) в размере суммы прогнозируемого объема доходов бюджета сельского поселения .источников формирования Дорожного фонда.

2.2.Формирование бюджетных ассигнований Дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с требованиями бюджетного законодательства за счет доходов и целевых источников доходов бюджета сельского поселения.

2.3. Источником формирования Дорожного фонда является:

2.3.1. акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местные бюджеты;

2.3.2.доходы от использования имущества, входящего в состав

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2.3.3. доходы от передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2.3.4. плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2.3.5. штрафы (пени) за нарушение договорных обязательств по заключенным муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ за счет средств Дорожного фонда;

2.3.6. безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на

финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные

пожертвования, в отношении автомобильных дорог общего пользования

местного значения;

2.3.7. плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного

сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения,

зачисляемая в бюджет сельского поселения;

2.3.8. штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и

тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

2.3.9. иные поступления в бюджет сельского поселения, утвержденные решением Совета Депутатов Матурского сельсовета, предусматривающие создание муниципального дорожного фонда.

2.3.10. Су6сидии из бюджетов субъектов Российской Федерации на

строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2.4. При формировании проекта решения о бюджете сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период учитывается

прогноз объемов поступлений доходов в бюджет сельского поселения, установленных пунктом 2.3 настоящего Порядка.

2.5 В случае превышения поступлений доходов, указанных в п.2.3., в

текущем финансовом году над плановыми значениями, объем бюджетных

ассигнований Дорожного фонда увеличивается на сумму превышения путем

внесения изменений в решение Совета Депутатов Матурского сельсовета о бюджете сельского поселения на текущий финансовый год.

2.6. Фактически поступившие доходы Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередной финансовом году путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет сельского поселения и увеличения лимитов бюджетных обязательств.

3. Порядок использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда

3.1. Главным распорядителем бюджетных средств Дорожного фонда

является Администрация Матурского сельсовета (далее администрация сельсовета).

3.2. Администрация сельсовета осуществляет распределение предельных объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда на очередной финансовый год по следующим направлениям расходов:

3.2.1. строительство, реконструкция, капитальный ремонт, включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее автомобильные дороги), а также ремонт и содержание автомобильных дорог, в том числе приобретение строительных материалов;

3.2.3. осуществление мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3.2.4. осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3.2.5. инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения, дорожными искусственными сооружениями и другими объектами недвижимости,

используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

3.2.6. оплата налогов и прочих обязательных платежей в части дорожного хозяйства;

3.2.7. приобретение дорожно эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорого общего пользования местного значения

и искусственных сооружений на них;

3.2.8. осуществление других мероприятий, направленных на улучшение

технических характеристик автомобильных дорог общего пользования

местного значения и искусственных сооружений на них;

3.3. Конкретные направления расходования средств Дорожного фонда и их объем устанавливаются в муниципальной программе.

3.4. Средства Дорожного фонда имеют целевое назначение и не

подлежат изъятию или расходованию на нужды, не указанные в п.3.2.

настоящего Порядка.

4. Контроль за использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда

4.1. Контроль за расходованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Хакасия и Таштыпского района, муниципальными правовыми актами.

 Приложение 2

 к Решению Совета депутатов Матурского сельсовета

 от 20 октября 2017 г № 39

Нормативы финансовых затрат

на содержание автомобильных дорог общего пользования улично - дорожной сети населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района на 2017 – 2020 годы.

1. Общие положения

* 1. В целях организации решения вопросов местного значения Матурского сельсовета Таштыпского района в сфере дорожного хозяйства в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» проведены расчеты нормативов финансирования работ и затрат в данной сфере.

* 1. Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования улично-дорожной сети населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района (далее-«Нормативы») предназначены для определения объемов годового финансирования выпол­нения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования улично-дорожной сети населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района**.**
	2. Нормативы рассчитаны на основании данных Министерства дорожного хозяйства и транспорта РХ с учетом обеспечения выполнения всех необходимых работ.
	3. Нормативы разработаны на основании и с учетом возможности обеспечения ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения»; ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия»; ГОСТ 13508-74 «Разметка дорожная»; ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»; ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»; ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»» СТБ1033-96 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»; «Отраслевой дорожный методический документ» 218.5.001- 2008; «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега» 2008 г; Отраслевой дорожный методический документ «Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог». Росавтодор, 2003 г.; Отраслевой дорожный методический документ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах». Росавтодор, 2003 г.; «Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей».
	4. Нормативы разработаны как среднегодовые показате­ли исходя из контрольных параметров, приведенных в прогнозе социально-экономического развития на 2017 г. и плановый период 2018 и 2020 годов Минэкономразвития РФ и применяются в 2017-2020 годах. В перспективном планирова­нии нормативы используются (с применением индекса-дефлятора) стоимости работ по содержанию объектов инженерно-транспортной инфраструктуры Матурского сельсовета Таштыпского района. Предложения по индексированию на очередной финансовый год выносятся на сессию совета депутатов Матурского сельсовета не позднее ноября текущего года.
	5. Нормативы отражают средний уровень прогнозных цен на период 2018 - 2020 годов. Нормативы рассчитаны в ценах на середину планового года и учиты­вают среднегодовые изменения рыночных цен на ресурсы (строительные материалы, оплата труда рабочих, эксплуатация машин, транспортные за­траты).
	6. Стоимость ресурсов, принятых для расчета, определена по данным 2017 года с прогнозированием изменения стоимости на период 2018 - 2020 годов.
	7. Нормативы могут быть использованы для определе­ния предварительной (предельной) стоимости работ по содержанию объектов инженерно - транспортной инфраструктуры населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района.
	8. Нормативы разработаны в рублях (без учета НДС) на натуральные показатели (1000 кв.м. общей площади автодорог, 1000 часов горения светильника) по видам сооружений или работ.
	9. Нормативы учитывают выполнение работ в нормальных условиях и включают прямые затраты (оплата труда, стоимость мате­риалов и эксплуатации дорожных, строительных и специальных машин), накладные расходы и сметную прибыль подрядных организаций, а также прочие работы и за­траты.
	10. Накладные расходы определены по Методическим указаниям по определению величины наклад­ных расходов в строительстве (Приложение 4 и Приложению 5) МДС 81-33.2004 и МДС 81-34.2004, введенным в действие постановлением Госстроя России от 11.01.2004 г. № 6; с учетом письма Федерального агентства №СК-763/02 от 07.03.2006 г.**;** с учетом изменений и положений письма от 06.12.2010г. №41099-КК/08; разъяснений и дополнений писем от 21.02.2011г. № 3757-КК/08 и от 17.03.2011г. № 6056-ИП/08 Министерства регионального развития.
	11. При составлении ресурсных моделей для определения величины нормативов использовались «Государственные элементные сметные нормы (ГЭСН-2001 и ГЭСНс)»; «Производственные затраты времени и расход материалов на работы по содержанию автомобильных дорог с использованием новой техники и технологий» (Минтранс России от 28.01.2004г. №ОС-28/447- ИС); «Рекомендации по нормированию труда, работников занятых содержанием жилищного фонда 2000 г» (приказ Госстроя от 09.12.99г. №139); «Рекомендации по нормированию материальных ресурсов на содержание и ремонт жилищного фонда 2000 г» (приказ Госстроя от 22.08.2000г. №191); «Нормы времени, нормы расхода материалов и цены на работы по ремонту и обслуживанию объектов ЖКХ и прилегающих территорий» «Методические рекомендации по определению стоимости эксплуатации объектов уличного освещения» разработанные Центром муниципальной экономики и права совместно с ЗАО «Роскоммунэнерго», Москва 2006г.
	12. Нормативами учтен полный комплекс работ и количество ресурсов необходимых для выполнения поставленной задачи приведения качества содержания автомобильных дорог общего пользования улично-дорожной сети населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района в соответствии с требованием ГОСТа Р 50597-93 по содержанию автодорог, ремонту дорог, оснащению их  средствами технического регулирования дорожного движения  и поддержание их нормативного состояния, в том числе выполнение работ по поддержанию необходимого качества дорожной разметки, по уборке проезжей части автодорог от мусора и снега, с учетом прилотковой зоны, газонов и тротуаров, своевременной очистке ливневой канализации, уборке и текущему ремонту остановочных павильонов, по комплексному или выбо­рочному ремонту дорожных покрытий и тротуаров, по надлежащему содержанию и своевременной замене вышедших из строя дорожных знаков, урн (контейнеров) и пешеходных ограждений на объектах.
	13. **В нормативах учтена периодичность проведения необходимых видов работ по содержанию** объектов инженерно - транспортной инфраструктуры населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района, **состав и периодичность работ по содержанию уличного освещения в соответствии и не менее указанных в Приложениях 3, 4, 5, 6.**
	14. **При определении норматива стоимости проведения ямочного ремонта необходимо учитывать Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-93 таб. 1) в части установления предельно допустимой площади повреждения покрытий дорожной сети. Определение норматива стоимости ямочного ремонта проводится по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог населенных пунктов.**
	15. Нормативы не учитывают:
1. стоимость ремонта сетей водоснабжения, канализации, телефонизации;
2. стоимость разработки проектно-сметной документации, изыскательских работ,
3. экспертиза, стоимость авторского и строительного надзора;
4. стоимость платы за электроэнергию для нужд уличного освещения;
5. затраты на паспортизацию дорог;
6. затраты на художественно-ландшафтное оформление автодорог.
7. Удельные нормативы финансовых затрат на содержание

автомобильных дорог общего пользования улично-дорожной сети населенных Матурского сельсовета Таштыпского района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код норм | Наименование | Еденица измерения | На период 2017 - 2020 г.г.(руб/ 1000м2) |
| 1сд -1 | Летнее содержание улично-дорожной сети |
| 1сд -1-1 |  с усовершенствованным покрытием  | 1000 кв.м. площади автодорог | 42425,00 |
| 1сд -1-2 | без усовершенствованного покрытия  | 1000 кв.м. площади автодорог | 21807,00 |
| 1сд -2 | Зимнее содержание улично-дорожной сети |
| 1сд -2-1 | с усовершенствованным покрытием  | 1000 кв.м. площади автодорог  | 38760,00 |
| 1сд -2-2 | без усовершенствованного покрытия  | 1000 кв.м. площади автодорог  | 20963,00 |
| 1сд-3 | Содержание тротуаров в течении года | 1000 кв.м. площади тротуаров | 10325,00 |
| 1сд-4р | Ремонт |
| 1сд-4р-1 | Ямочный ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием | 1000 кв.м. площади УДС | 18480,00 |
| 1сд-4р-2 | Ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием | 1000 кв.м. площади УДС | 825104,00 |
| 1сд-4р-3 | Капитальный ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием | 1000 кв.м. площади УДС | 931724,00 |
| 1сд-5 | Содержание уличного освещения | 1000 часов горения 1светильника | 125,00 |

3. Нормативы финансовых затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования улично-дорожной сети Матурского сельсовета Таштыпского района на период 2017-2020 годов

В расчете на один приведенный километр протяженности улично-дорожной сети без учета НДС (средняя площадь покрытия 1 км - 3500 кв.м):

 Содержание - 188,5тыс.руб./км;

 Ремонт - 4 537тыс.руб./км;

 Капитальный ремонт - 5 120 тыс.руб./км.

 Приложение 3

 к приложению к решению

 Совета депутатов Матурского сельсовета

 от 20 октября 2017 г № 39

Периодичность и стоимость

проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог улично - дорожной сети населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид работ | Периодичность (кол-во воздействий в год) | Единицаизмерения | Стоимость, руб. |
| Весеннее - летнее содержание |
| 1 | Скашивание травы тракторной косилкой на обочинах, откосах, полосе отвода  | 1 | 1 км прохода по обе стороны автодороги | 308,88 |
| 2 | Скашивание травы на обочинах, откосах, полосе отвода вручную  | 1 | 100 кв.м. | 43,56 |
| 3 | Скашивание травы вручную на откосах, у оголовков труб, в подмостовой зоне  | 1 | 100 кв.м. | 52,84 |
| 4 | Вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков  | 0,05 га на 1 кмдороги  | 1 га | 11 825,67 |
| 5 | Вырубка одиночных кустарников вручную  | по факту | 100 шт | 827,21 |
| 6 | Валка деревьев и обрезка сучьев бензомоторными пилами  | по факту | 100 шт | 3602,29 |
| 7 | Корчевка пней бульдозером  | по факту | 100 шт | 6442,55 |
| 8 | Перевозка порубочного материала самосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние 20 км с погрузкой вручную | по факту | т | 236,47 |
| 9 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автодороги  | по факту | 1 км прохода по обе стороны автодороги | 176,71 |
| 10 | Вывоз мусора на полигоны, в том числе в контейнерах  | 1 раз в сутки | т | 371,85 |
| 11 | Разравнивание грунта, щебня (привозного) автогрейдером толщиной слоя 10 см (в плотном теле) | по факту | 1000 кв.м. | 5400,0 |
| 12 | Разравнивание грунта, щебня (привозного) автогрейдером толщиной слоя 30 см (в плотном теле) | по факту | 1000 кв.м. | 8250,0 |
| 13 | Подвоз грунта (щебня) автомобилями - самосвалами грузоподъемностью 10т на расстояние до 5 км | по факту | т | 70,07 |
| 14 | Подвоз грунта (щебня) автомобилями - самосвалами грузоподъемностью 10т на расстояние до 10 км | по факту | т | 108,07 |
| 15 | Подвоз грунта (щебня) автомобилями - самосвалами грузоподъемностью 10т на расстояние до 15 км | по факту | т | 130,03 |
| 16 | Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см (в плотном теле) | 5% от площади  | 1000 кв.м. | 2200,0 |
| 17 | Планировка щебеночных и гравийных обочин  | 2  | 1 км прохода по обе стороны автодороги | 1700,0 |
| 18 | Планировка существующих неукрепленных обочин  | 2  | 1 км прохода по обе стороны автодороги | 1700,0 |
| 19 | Ликвидация съездов с дороги (въездов на дорогу) внеустановленных местах  | 1  |  | 335,86 |
| 20 | Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав  | 2  | 1 км прохода | 16499,41 |
| 21 | Восстановление поперечного профиля проезжей части грунтовых покрытий без добавления нового материала  | 2  | 1000 кв.м. | 2243,4 |
| 22 | Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала  | 1  | 1000 кв.м. | 3000,0 |
| 23 | Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом до 100 куб. м на 1км  | 5% от площади  | 1000 кв.м. | 1500,0 |
| 24 | Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий  | 2  | 1000 кв.м. | 1500,0 |
| 25 | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях  |  | 1000 кв.м. | 1500,0 |
|  | асфальтобетонного  | до 3,0% от площади  |  | В соответствии ПСД (сметы) |
|  | щебеночного и гравийного  | до 4,9% от площади  | 1000 кв.м. | 1100,0 |
| Противопаводковые мероприятия |
| 26 | Очистка ливневой канализации, быстротоков, лотков вручную  | 2  | 100 м | 906,98 |
| 27 | Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков | 20% от протяженности  | 10 кв.м. | 8086,05 |
| Содержание средств обустройства автодорог |
|  | Разметка: |
| 28 | Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений с удалением при необходимости отслуживших линий вручную  | 100%  | 1 км | 32789,74 |
|  | Ограждения: |
| 29 | Окрашивание металлических барьерных ограждений |  | 100 м | 6453,85 |
| 30 | Окрашивание тыльной стороны металлических барьерных ограждений серой эмалью внутри населенных пунктов |  | 100 м | 2708,56 |
| 31 | Нанесение вертикальной разметки на ж/б опоры освещения |  | 100 м | 2595,03 |
|  | Автобусные остановки: |
| 32 | Уборка остановок общественного транспорта  | 24  | 100 кв.м. | 717,43 |
| 33 | Окраска автопавильонов  | 1  | 100 кв.м. | 8029,29 |
| 34 | Устранение мелких повреждений автопавильонов | по факту | 100 кв.м. | 58181,00 |
| 35 | Ремонт металлических автопавильонов | по факту | 100 кв.м. | 58508,73 |
|  | Дорожные знаки |
| 36 | Очистка и мойка стоек и знаков  | 2  | 100 шт | 12061,60 |
| 37 | Замена дорожных знаков  | 11%  | 100 шт | 371251,44  |
| 38 | Установка дорожных знаков  | по факту | 100 шт | 159497,07 |
| Зимнее содержание |
| 39 | Механизированная очистка покрытия автодорог улично - дорожной сети населенных пунктов от снега | 8  | 1 км прохода в обе стороны автодороги (улицы) с учетом холостого пробега техники к населенному пункту  | 923,05 |
| 40 | Механизированная очистка покрытия автодорог улично - дорожной сети населенных пунктов от снега  | 8  | 1 км прохода в обе стороны автодороги (улицы) без учета холостого пробега техники к населенному пункту  | 826,56 |
|  |  |  |  |  |
| 41 | Паспортизация улиц населенных пунктов  | по факту  |  |  |
| 42 | Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений  | постоянно  |  |  |
| 43 | Содержание линий электроосвещения улиц и дорожных сооружений, в том числе замена вышедших из строя светильников, ламп и других элементов электроосвещения, ревизия трансформаторов | по расчету |  |  |
| 44 | Плата за расход электроэнергии на освещение | по расчету |  |  |

Приложение 4

 к приложению к решению

 Совета депутатов Матурского сельсовета

 от 20 октября 2017 г № 39

Состав работ и требования по содержанию (техническому обслуживанию), сетей уличного освещения

В состав технического обслуживания сетей освещения автомобильных дорог входят работы:

 осмотр пунктов электроснабжения с выполнением осмотра, чистки распределительных устройств, сборок, проверкой вставок, установок - не реже одного раза в 3 месяца;

 осмотр устройств телемеханического управления с выполнением осмотра состояния аппаратуры и коммуникаций, опробования действием, чистки - 1 раз в месяц;

 осмотр установок наружного освещения с выполнением проверки состояния проводов, изоляторов, тросовых подвесок и оттяжек, кронштейнов цоколей опор - 1 раз в месяц;

 контрольные измерения тока по фазам - 1 раз в год;

 внеочередные осмотры после аварий и стихийных бедствий, в мороз ниже - 36 градусов С;

 ежегодная ревизия и ремонт автоматики и телемеханики с заменой деталей, нарушающих нормальную работу аппаратуры, до 5% балансовой стоимости;

 обновление нумерации, замена плаката на опоре в пределах 20% в год;

 очистка со съемом рефлекторов и отражателей, исправление крепежных деталей и контактных соединений светильников - не реже 2 раз в год.

 устранение повреждений электросетей, осветительной арматуры и оборудования;

 замена светильников и ламп, протирание светильников, надзор за исправностью электросетей, оборудования и сооружений;

 обслуживание установленных приборов коммерческого учета. Снятие показаний приборов коммерческого учета электроэнергии уличного освещения;

 обследование сетей уличного освещения на предмет наличия безучетного потреблении электроэнергии на сетях и незаконного подключения потребителей к сетям уличного освещения и незамедлительное сообщение о выявленных случаях Заказчику.

 Производство работ по устранению аварий-производится в течение одного дня с уведомлением Заказчика о причинах неисправности.

 При оказании услуг необходимо обеспечить безопасность движения транспорта, пешеходов, работающей техники и обслуживающего персонала (установка ограничительных знаков, согласование с ГИБДД).

 Исполнитель несет ответственность за качественное содержание имущества, переданного ему на обслуживание, и несет ответственность перед третьими лицами в случае нарушения правил эксплуатации переданного ему на обслуживание имущества.

 Приложение 5

 к Решению Совета депутатов

 Матурского сельсовета

 от 20 октября 2017 г № 39

|  |
| --- |
| График включения уличного освещения населенных пунктов Матурского сельсовета Таштыпского района |
| Числа месяца |  |  |  |  |
| Включение | Выключение | Включение | Выключение | Включение | Выключение | Включение | Выключение |
|  Январь Февраль Март Апрель |
| 1-5 | 16-26 | 7-39 | 17-16 | 7-07 | 18-10 | 6-10 | 20-06 | 6-00 |
| 6-10 | 16-33 | 7-37 | 17-26 | 6-58 | 18-19 | 5-59 | 20-16 | 5-42 |
| 11-15 | 16-40 | 7-34 | 17-36 | 6-49 | 18-27 | 5-47 | 20-26 | 5-30 |
| 16-20 | 16-48 | 7-29 | 17-45 | 6-40 | 18-36 | 5-35 | 20-34 | 5-19 |
| 21-25 | 16-57 | 7-23 | 17-54 | 6-28 | 18-45 | 5-23 | 20-45 | 5-07 |
| 26-31 | 17-07 | 7-15 | 18-00 | 6-22 | 18-57 | 5-07 | 20-54 | 4-56 |
| tобщ | 456 | 368 | 344 | 268 |
|  |
|  |
|  Май Июнь Июль Август |
| 1-5 | 21-04 | 4-45 | 21-51 | 3-56 | 22-01 | 3-59 | 21-19 | 4-37 |
| 6-10 | 21-13 | 4-34 | 21-59 | 3-52 | 21-58 | 4-04 | 21-09 | 4-56 |
| 11-15 | 21-22 | 4-25 | 22-04 | 3-49 | 21-54 | 4-10 | 20-58 | 5-06 |
| 16-20 | 21-30 | 4-16 | 22-05 | 3-49 | 21-46 | 4-19 | 20-57 | 5-15 |
| 21-25 | 21-39 | 4-09 | 22-05 | 3-51 | 21-39 | 4-27 | 20-34 | 5-24 |
| 26-31 | 21-47 | 4-01 | 22-05 | 3-54 | 21-28 | 4-37 | 20-20 | 5-34 |
| tобщ | 214 | 175 | 201 | 259 |
|  |
|  Сентябрь Октябрь Ноябрь Декабрь |
| 1-5 | 20-07 | 5-45 | 17-56 | 5-37 | 16-50 | 6-32 | 16-14 | 7-23 |
| 6-10 | 19-55 | 5-54 | 17-43 | 5-46 | 16-40 | 6-42 | 16-11 | 7-28 |
| 11-15 | 19-42 | 6-04 | 17-32 | 5-54 | 16-33 | 6-51 | 16-11 | 7-34 |
| 16-20 | 19-29 | 6-11 | 17-21 | 6-03 | 16-26 | 7-01 | 16-12 | 7-37 |
| 21-25 | 19-19 | 6-20 | 17-10 | 6-11 | 16-19 | 7-09 | 16-14 | 7-39 |
| 26-31 | 19-06 | 6-29 | 16-59 | 6-23 | 16-16 | 7-17 | 16-20 | 7-40 |
| tобщ | 315 | 389 | 432 | 472 |

Всего число часов горения светильников в год - 3796 часов

 Приложение 6

 к приложению к решению

 Совета депутатов Матурского

 сельсовета

 от 20 октября 2017 г № 39

Показатели качества

содержания и обслуживания сетей уличного освещения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели оценки качества и состав услуг | Установленныйуровень качества и надежности обслуживания | Величина снижения стоимости услуг в процентном соотношении за нарушение установленного уровня качества |
| 1 | Соблюдение условий оказания услуг согласно указаниям заказчика и условий контракта | Хорошо | Снижений нет |
| 2 | Доля действующих светильников уличного освещения менее 95% от общего числа светильников | Неудовлетворительно | 15% от стоимости ежемесячного обслуживания |
| 3 | Нарушение нормативных сроков устранения аварийных ситуаций (более суток с момента аварии)  | Неудовлетворительно | 3% от стоимости ежемесячного обслуживания |
| 4 | Не выполнение профилактических обходов, и как следствие, не доведение информации до Заказчика о выявленных нарушениях | Неудовлетворительно | 5% от стоимости ежемесячного обслуживания |
| 5 | Не предоставление информации о вышедших из строя светильниках и перегоревших лампах в светильниках уличного освещения | Неудовлетворительно | 5% от стоимости ежемесячного обслуживания  |
| 6 | Нарушение и (или) несвоевременное выполнение любого из условий контракта | Неудовлетворительно | 10% от стоимости ежемесячного обслуживания |
| 7 | Отказ[[1]](#footnote-1) Исполнителя от приема информации и указаний Заказчика относительно объема, сроков, способа, территории оказания услуг по настоящему контракту, в том числе отказ исполнителя от письменного подтверждения приема от Заказчика вышеуказанной информации и указаний. | Неудовлетворительно | 15% от стоимости ежемесячного обслуживания |
| 8 | Уклонение Исполнителя от оказания услуг согласно указаниям Заказчика | Неудовлетворительно | 10% от стоимости месячного обслуживания |

 Под отказом понимается отказ исполнителя в письменной форме от оказания услуг по контракту согласно указаний Заказчика, в том числе.

1. [↑](#footnote-ref-1)