Российская Федерация

Республика Хакасия

Таштыпский район

Администрация Матурского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 02.03.2018 г. с. Матур № 38

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения на территории Матурского сельсовета Таштыпского района

Республики Хакасия на 2018-2020 годы ».

 В соответствии части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», поручнием Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года № Пр – 637 ГС. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 15 ст. 9 Устава муниципального образования Матурский сельсовета от 03.01.2006 № 14, администрация Матурского сельсовета Таштыпского района, Республики Хакасия, П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Матурского сельсовета, Таштыпского района, Республики Хакасия на 2018-2020 годы».

 2. Настоящее Постановление вступает в силу и подлежит официальному обнародованию (опубликованию).

Глава Матурского сельсовета В.М. Кызынгашев

Приложение к постановлению

Администрации Матурского сельсовета

от 02.03. 2018 № 38

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

 Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Матурского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия на 2018-2020 годы

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Матурского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия на 2018-2020 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах". Устав Матурского сельсовета. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Таштыпского района Республики Хакасия на 2018-2020 годы. |
| Исполнители программы | Администрация Матурского сельсовета. |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения;-Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине детей |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Всего- 15,002018год-5,002019год-5,002020год-5,0 |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |

**2. Характеристика проблемы.**

 Проблема опасности дорожного движения на территории Матурского сельсовета связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории Матурского сельсовета являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;.

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**3. Основные цели и задачи программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

**4. Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий  | Исполнители | Объем финансирования из средств бюджета муниципального образования Матурский сельсовет на 2018-2020 годы(тыс.руб.)  |
| 2018год | 2019год | 2020год |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения  |
| 1.1. | Освещение через средства массовой информации вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | АдминистрацияМатурского сельсовета, МВД России по Республики Хакасия по Таштыпскому району (по согласованию). Газета «Земля Таштыпская» | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 1.2. | Издание, приобретение, изготовление и распространение социальной целевой продукции, баннеров, плакатов | Администрация Матурского сельсовета, району МВД России по Республики Хакасия по Таштыпскому району (по согласованию) | За счет текущего финансирования исполнителей | 5,0 |
|  | Замена и установка дорожных знаков по ул. Сухой Лог, ул. Школьная, ул. Колхозная, в с.Матур | Администрация Матурского сельсовета | За счет бюджета муниципального образования Матурского сельсовета |
| Задача 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.1. | Участие в районных конкурсах инновационных проектов образовательных учреждений  | Администрация Матурского сельсовета, МКУК «МСДК» с. Матур.  | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 2.2. | Проведение профилактических мероприятий и принятие участия в республиканских и всероссийских детских массовых мероприятиях | Администрация Матурского сельсовета, МКУК «МСДК» с. Матур, филиал Нижнематурский клуб, МВД России по Республики Хакасия по Таштыпскому району (по согласованию)  | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 2.3. | Организация и проведение уроков правовых знаний в Матурской СОШ в рамках Всероссийской акции «Внимание- дети!» | Администрация Матурского сельсовета,МБОУ Матурская СОШ | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 2.4 | Организация и проведение в общеобразовательных учреждениях декады безопасности движения посвященных Всемирному дню памяти жертв дорожных аварий | Администрация Матурского сельсовета,МБОУ Матурская СОШ | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 2.5 | Проведение месячника по профилактике безопасности дорожного | Администрация Матурского сельсовета,МБОУ Матурская СОШ | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 2.6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди учащихся Матурской средней школы конкурсов плакатов «Мы выбираем жизнь!», «Безопасное колесо» | Администрация Матурского сельсовета,МБОУ Матурская СОШ | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 2.7 | Работа с родителями:Обсуждение вопросов безопасности дорожного движения на родительских собрания;- привлечение родительской общественности к участию в профилактических мероприятиях:- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на заседаниях родительского комитета; | Администрация Матурская сельсовета,МБОУ Матурская СОШ | За счет текущего финансирования исполнителей |
| 3 | Итого по программе  |  | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 |

**5. Ресурсное обеспечение программы**

 Финансовые затраты на реализацию программы предусмотрены за счет средств выделяемых из муниципального дорожного фонда, бюджета Республики Хакасия, бюджета Матурского сельсовета.

**6. Механизм реализации программы**

 Управление ходом реализации Программы осуществляет Администрация Матурского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Матурского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.